

INVESTOR**MĚSTO ČESKÁ LÍPA**

náměstí T. G. Masaryka č. p. 1, 470 36 Česká Lípa

**GENERÁLNÍ PROJEKTANT**

S.A.W. CONSULTING s.r.o.

S.A.W. Consulting s.r.o.
Prašná 2324
407 47 Varnsdorf
e-mail: info@sawconsulting.cz**VEDOUCÍ STŘEDISKA**

JAROSLAV ZAVADIL, DiS.

*Zavadil***HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU**

ING. FILIP KUČERA

*Kučera***KONTROLOVAL**

JAROSLAV ZAVADIL, DiS.

*Zavadil***STAVBA****REGENERACE SÍDLIŠTĚ ŠPIČÁK
PARKOVIŠTĚ V UL. BARDĚJOVSKÁ
ČESKÁ LÍPA****PROJEKTANT****VYPRACOVAL**

ING. VLADIMÍR BRAUM

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT

ING. VLADIMÍR BRAUM

TECHNICKÁ KONTROLA**INVESTOR****ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO****MĚSTO ČESKÁ LÍPA**

2016-007

DATUM

02/2017

STUPEŇ

DSP/PDPS

MĚŘÍTKO**PŘÍLOHA****POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ STAVBY****Č. PŘÍLOHY****1.7****PARÉ**

Technická zpráva požární ochrany

Akce : Regenerace sídliště Špičák

Místo: Bardějovská
Česká Lípa

Investor : Město Česká Lípa

Použité technické předpisy: ČSN 73 0802, 73 0833, 73 0873, 73 0821,
vyhl. 23/2008 Sb..

Obsah:

1. Popis stavby
2. Dělení na požární úseky
3. Stanovení stupně požární bezpečnosti
4. Posouzení požární odolnosti stavebních konstrukcí
5. Posouzení únikových cest
6. Stanovení odstupových vzdáleností, vymezení požárně nebezpečného prostoru
7. Požární voda
8. Ostatní profese
9. Závěr

Vypracoval :
Ing. Vladimír Braum



Datum : 06.2016

1/ Popis stavby

Jedná se o úpravu stávající místní komunikace a chodníků, návrh nového parkoviště včetně odvodnění a nové místní komunikace, přechodu pro chodce, úpravu a doplnění veřejného osvětlení, úpravu veřejného prostranství včetně navržení případných terénních úprav, opěrných zdí a sadových úprav od komunikace ul. Bardějovská k objektů č. p. 2460/10 – 2472/30.

Stávající účelové komunikace před panelovými domy jsou charakteru jednopruhových komunikací šířky 4 m se smíšeným provozem osobní motorové dopravy a pěší dopravy v jedné prostorové a výškové úrovni.

Stávající účelové komunikace jsou využívány rezidenty i přes dopravní značení zákazu stání či zákazu zastavení využívány k podélnému parkování vozidel. Komunikace jsou odvodněny systémem dešťové kanalizace a osvětleny veřejným osvětlením v zeleném pásu u obytných domů.

Chodníky do obytných domů vykazují bariérový přístup se schody či výškovými lomy, mimo některých, které byli již rekonstruovány včetně zajištění bezbariérového přístupu.

2/ Dělení na požární úseky

Není řešeno

3/ Stanovení stupně požární bezpečnosti

Stavba bude posouzena dle ČSN 73 0834 jako změna skupiny I.

Stavba odpovídá čl. 3,3 neboť její předmětem

- dochází k záměně, výměně konstrukcí

Jedná se tedy o změnu skupiny I.

Změny staveb skupiny I nevyžadují další opatření, pokud splňují požadavky kapitoly 4.

Jedná se o tyto požadavky:

- požární odolnost měněných prvků nosných stavebních konstrukcí není snížena pod původní hodnotu. **- vyhovuje**
- stupeň hořlavosti stavebních konstrukcí není oproti původnímu stavu zhoršen
- šířka nebo výška kterékoliv požárně otevřené plochy v obvodových stěnách není zvětšen o více než 10% původního rozměru
- nově zřizované prostupy všemi stěnami jsou utěsněny dle ČSN 73 0802
- nově instalované vzduchotechnické zařízení je provedeno dle ČSN 73 0872
- v měněných částech objektu nejsou původní únikové cesty zúženy ani prodlouženy nebo se prokáže, že jejich rozměry odpovídají normovým požadavkům.

- v měněné části objektu **jsou** změnou zhoršeny původní parametry zařízení umožňující protipožární zásah, zejména příjezdové komunikace, nástupní plochy, zásahové cesty a vnější i vnitřní místa požární vody

V souladu s čl. 12.2.2 ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty, musí být dodržena minimální šířka vozovky přístupové komunikace – jednopruhové silniční komunikace - 3,50 m.

V souladu s čl. 4.1.11 ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, musí komunikace splňovat požadavky k jejímu využití jako příjezdové komunikace a nástupní plochy pro vozidla hasičských záchranných sborů podle ČSN 73 0802 a navazujících norem o požární bezpečnosti staveb. Šířka prostoru místní komunikace musí být $\geq 3,50$ m.

Posuzovaná stavba splňuje požadavky uvedené výše.

Nástupní plochy

a/ požadavky ČSN 73 0802

V souladu s čl. 12.4. musí být u objektů kromě případů dle čl. 12.4.4. zřízeny nástupní plochy pro vedení protipožárního zásahu vnější stranou objektu – nástupní plochy pro výškovou techniku.

Nástupní plochy se nemusí zřídit:

- u objektů vybavených vnitřními zásahovými cestami
- u objektů o výšce do 12 m
- u objektů, jejichž požární úseky jsou bez požárního rizika
- u objektů o výšce větší než 12 m vybavených SHZ

b/ Hodnocení

- posuzovaná stavba je prováděna u objektů o výšce větší než 12m – osmipodlažní objekty
- objekty nejsou vybaveny vnitřními zásahovými cestami
- nejsou v nich pož. úseky bez pož. rizika
- není v nich zařízení SHZ

U objektů musí být zřízeny nástupní plochy pro vedení protipožárního zásahu vnější stranou objektu – nástupní plochy pro výškovou techniku.

Požadavky ČSN 73 0802 na nástupní plochy – porovnání se skutečností

Nástupní plochy musí :

- navazovat na přístupovou komunikaci - je splněno, navazují
- mít šířku nejméně 4,0 m - splněno - šířka nástupní plochy - příjezdová komunikace + pojezdový chodník šířky min. 4 m
- být situována kolmo nebo podél k nejdelší straně objektů tak, aby byl v každém podlaží umožněn zásah z výsuvného automobilového žebříku nebo z požární plošiny
- je splněno

- musí být odvodněny a zpevněny alespoň k jednorázovému použití vozidlem, jehož tíha na nejvíce zatíženou nápravu je nejméně 100 kN /10 t/, plocha má sklon max. 4%. Je splněno – příjezdová komunikace + pojízdný chodník bude mít požadované parametry

Doporučuje se tuto plochu současně využít k jiným vhodným účelům, které nebudou bránit příjezdu požárních vozidel např. chodník pro pěší - je splněno

Nástupní plochy - příjezdová komunikace + pojízdný chodník, jsou situovány podél nejdelších stran obytných objektů a jejich vzdálenost od hrany nástupní plochy je max. 10 m – schváleno po konzultaci s místně příslušným hasičským záchranným sborem. V některých místech je vzdálenost nástupní plochy větší než 10 m /cca 11 m/, nedochází však ke zhoršení stávajícího stavu, nástupní plocha kopíruje stávající komunikaci.

4/ Posouzení stupně hořlavosti použitých stavebních hmot a požární odolnost stavebních konstrukcí

Není řešeno

Požadavky na požární odolnost stavebních konstrukcí a jejich skutečné hodnoty
Není řešeno

5/ Posouzení únikových cest

Není řešeno

6/ Odstupy

Není řešeno

7/ Požární voda

Není řešeno

8/ Ostatní profese

Není řešeno

9/ Závěr

Posuzovaná stavba **splňuje** požadavky platných ČSN v oboru požární ochrany, dalších norem stanovující podmínky požární ochrany a vyhl. č. 23/2008 Sb.

Obsah požárně bezpečnostního řešení odpovídá požadavkům vyhl. MV ČR 246/2001 Sb. § 41 odst. 2 a jeho obsah je v souladu s odst. 4 upraven s ohledem na stavební náročnost a rozsah navrhovaných stavebních úprav.

V případě, že při realizaci stavby dojde ke změně v technickém řešení nebo změně v použitých stavebních materiálech musí být toto konzultováno se zpracovatelem požárně bezpečnostního řešení.